

ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 32 : Φόρτωση οχημάτων

1. Το μεικτό βάρος οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του.
2. Το φορτίο του οχήματος πρέπει να τακτοποιείται και να στοιβάζεται κατά τρόπον ώστε:

α) Να μην εκτίθενται σε κίνδυνο πρόσωπα και να μην προκαλούνται ζημιές από διαρροή ή πτώση αυτού στην οδό.

β) Να μην περιορίζεται ή παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού, να μην εμποδίζεται η οδήγηση του οχήματος και να μη μειώνεται η σταθερότητα αυτού.

γ) Να μην προκαλούνται θόρυβοι ή σκόνη ή άλλες ενοχλήσεις, οι οποίες μπορούν να αποφευχθούν.

δ) Να μην καλύπτονται οι φανοί, συμπεριλαμβανομένων και των φανών στάθμευσης και πορείας, τα αντανakλαστικά στοιχεία, οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας και το διακριτικό σήμα της χώρας απογραφής του οχήματος, ως και τα σήματα που δίνονται με το χέρι, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα.

3. Τα εξαρτήματα, ως καλώδια, σχοινιά, αλυσίδες, καλύμματα κ.λ.π., που χρησιμοποιούνται για εξασφάλιση ή προστασία του φορτίου, πρέπει να σφίγγονται και να στερεώνονται καλά. Ιδιαίτερως τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για την προστασία του φορτίου πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου. Το φορτίο των φορτηγών αυτοκινήτων ανοικτού αμαξώματος που αποτελείται από υλικά που μπορούν, κατά τη διαδρομή, να εκφύγουν από το αμάξωμα ως π.χ. αδρανή υλικά, δημητριακά, χορτάρι, άχυρα, κουρέλια κ.ά, πρέπει να καλύπτεται με ειδικό κάλυμμα, οι προδιαγραφές του οποίου θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Μέχρι την έκδοση της απόφασης αυτής τα παραπάνω φορτία πρέπει να καλύπτονται με κάλυμμα κατάλληλο με τη φύση των υλικών αυτών.

4. Το φορτίο απαγορεύεται να προεξέχει από το πίσω τμήμα του οχήματος περισσότερο από 30% του μήκους του αμαξώματος. Ειδικά, στα μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτες και τρίτροχα οχήματα, το φορτίο απαγορεύεται να προεξέχει περισσότερο από 0,40 μ. από τις πλευρές τους, υπολογιζόμενου από το εξωτερικό άκρο του εμπρόσθιου πλευρικού φανού του οχήματος, ή του μπρος ή πίσω ακραίου σημείου αυτών. Προκειμένου για ειδική μεταφορά αντικειμένων που προεξέχουν από το πίσω τμήμα των αυτοκινήτων οχημάτων πέραν του 30% του μήκους του αμαξώματος, απαιτείται προηγούμενη άδεια της κατά τόπον αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας.

5. Τα προεξέχοντα φορτία από το μπρος ή πίσω τμήμα ή τις πλευρές του οχήματος, αν αυτό επιτρέπεται, πρέπει να επισημαίνονται με σταθερή προσαρμοσμένη πινακίδα διαστάσεων τουλάχιστον 0,50 x 0,50 μ. λευκού χρώματος με διαγώνιες ερυθρές λωρίδες, κατασκευασμένη από υλικά υψηλής αντανakλαστικότητας και τοποθετημένη με το πάνω άκρο όχι πιο ψηλά από 1,60 μ. και το κάτω άκρο όχι πιο χαμηλά από 0,40 μ. από το οδόστρωμα, όταν δεν μπορούν την προεξοχή να αντιληφθούν οι οδηγοί των άλλων οχημάτων. Κατά τη νύκτα, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος Κώδικα, για την επισημάνση αυτή πρέπει να χρησιμοποιείται λευκό φως και λευκό αντανakλαστικό στοιχείο μπροστά, ερυθρό δε φως και ερυθρό αντανakλαστικό στοιχείο πίσω.

6. Ειδικότερα προκειμένου για μηχανοκίνητα οχήματα και αν αυτό επιτρέπεται:

α) Τα προεξέχοντα φορτία περισσότερο από ένα (1) μέτρο πέραν του μπρος ή πίσω τμήματος του οχήματος, πρέπει να επισημαίνονται οπωσδήποτε.

β) Τα φορτία τα οποία προεξέχουν κατά πλάτος περισσότερο από 0,40 μ. από το εξωτερικό άκρο του μπρος φανού ή του πίσω ερυθρού φανού του οχήματος, πρέπει να επισημαίνονται τη νύκτα.

7. Η μεταφορά αντικειμένων που σύρονται στο έδαφος επιτρέπεται μόνον εφόσον αυτά δεν φθείρουν το οδόστρωμα και δεν δημιουργούν κίνδυνο για τους χρήστες της οδού και ύστερα από ειδική άδεια της αρμόδιας κατά τόπον Τεχνικής Υπηρεσίας.

8. Ο κάτοχος ή ο οδηγός αυτοκινήτου οχήματος που παραβαίνει τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου αυτού, με υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτωσης κατ' άξονα του οχήματος, κατά ποσοστό μέχρι 10%, τιμωρείται με πρόστιμο είκοσι χιλιάδων (20.000) δραχμών. Αν η υπερφόρτωση υπερβαίνει το 10% του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτωσης κατ' άξονα του οχήματος, ο κάτοχος ή οδηγός αυτού τιμωρείται με πρόστιμο εκατό χιλιάδων (100.000) δραχμών και σε περίπτωση που η υπερφόρτωση υπερβαίνει το 20% του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτωσης κατ' άξονα του οχήματος, επιβάλλεται στον κάτοχο ή οδηγό αυτού πρόστιμο εκατό χιλιάδων (100.000) δραχμών, και επί τόπου αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες, από το αρμόδιο όργανο που βεβαιώνει την παράβαση, σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα. Με τα ως άνω πρόστιμα τιμωρούνται και όποιοι συνεργούν στις ως άνω υπερφορτώσεις. Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με πρόστιμα είκοσι χιλιάδων (20.000) δραχμών.

Αυτός που παραβαίνει την υποχρέωση κάλυψης φορτίου λατομικών προϊόντων, που μεταφέρεται με φορτηγό ανοικτού αμαξώματος και πρέπει να καλύπτεται με ειδικό κάλυμμα, τιμωρείται κατά τις ειδικές περί αυτής διατάξεις.

9. Σε περίπτωση επικίνδυνης φόρτωσης, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου αυτού, ή υπερφόρτωσης με υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου μεικτού βάρους πάνω από 10%, επιβάλλεται και η ακινητοποίηση του οχήματος, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 46 του παρόντος Κώδικα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ Κ.Α.Φ.Ε.

Πληροφορίες: Γρ. Διευθυντού

Ταχ. Δ/ση : Αχαρνών 2
Ταχ. Κωδικας : 10176

Τηλ. : 2102125737
Fax : 2108231267
E-mail: ka6u001@minagric.gr

Αθήνα 14/08/2013
Αρ. πρωτ.:1969/100521

ΠΡΟΣ:1)Αποκεντρωμένες Διοικήσεις Χώρας
Γενικές Δ/νσεις Δασών & Αγροτικών
Υποθέσεων

ΕΔΡΕΣ ΤΟΥΣ

(με την παράκληση να διαβιβαστούν
στα Δασαρχεία της περιοχής
δικαιοδοσίας τους)

2)Κυνηγετική Συνομοσπονδία

Ελλάδος

Φωκίωνος 8 & Ερμού

105 63 ΑΘΗΝΑ

(με την παράκληση να ενημερωθούν
τα μέλη της)

ΚΟΙΝ.: Πανελλαδική Συντονιστική
Επιτροπή Ζωοφιλικών Σωματείων &
Πανελλήνια Φιλοζωική και
Περιβαλλοντική Ομοσπονδία
Υπόψη κας Ελένης Γερνά
Ολυμπιάδα Χαλκιδικής
TK 570 14
e-mail:eleni.gerna@gmail.com

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4039/2012 για την προστασία των κυνηγετικών
σκύλων.

Αναφερόμενοι στο αντικείμενο του θέματος, αλλά και στις ανησυχίες που διατυπώνουν τα
φιλοζωικά σωματεία της Χώρας σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4039/2012 που
αφορούν την εκπλήρωση των υποχρεώσεων των ιδιοκτητών των κυνηγετικών σκύλων, αλλά και
την ευθύνη των εμπλεκόμενων υπηρεσιών στην εφαρμογή αυτή, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε
τα ακόλουθα:

1.Στα πλαίσια του Ν.4039/2012 (Α, 15) «Για τα δεσποζόμενα και τα αδέσποτα ζώα συντροφιάς
και τη προστασία των ζώων από την εκμετάλλευση ή τη χρησιμοποίηση με κερδοσκοπικό
σκοπό», έχουν θεσπιστεί απαιτήσεις για τις υποχρεώσεις των ιδιοκτητών των ζώων συντροφιάς
μη εξαιρουμένων των κυνηγετικών σκύλων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η τήρηση των
συνθηκών καλής διαβίωσης των ζώων αυτών, αλλά και η ορθολογική διαχείριση του πληθυσμού
των ιδιόκτητων ζώων συντροφιάς, ο οποίος αποτελεί δυναμικό παράγοντα που επηρεάζει
αποφασιστικά τον πληθυσμό των αδέσποτων σκύλων στη Χώρα μας, η οποία εξακολουθεί να
αντιμετωπίζει οξύμμενο πρόβλημα.

2.Ειδικότερα στο άρθρο 5 του Ν. 4039/2012:

α. Ο ιδιοκτήτης κυνηγετικού σκύλου, υποχρεούται :

- να μεριμνά για τη ηλεκτρονική σήμανση και τη καταγραφή του ζώου του καθώς και για την έκδοση βιβλιαρίου υγείας ή διαβατηρίου ,
- να τηρεί τους κανόνες ευζωίας του ζώου ,
- να μεριμνά για την κτηνιατρική του εξέταση, η οποία αποδεικνύεται από τη σχετική εγγραφή στο βιβλιάριο υγείας ή στο διαβατήριο του ζώου ,
- να μεριμνά για την εξασφάλιση άνετου , υγιεινού και κατάλληλου καταλύματος, προσαρμοσμένου στο φυσικό τρόπο διαβίωσης του ζώου που του επιτρέπει να βρίσκεται στη φυσική του όρθια στάση χωρίς να εμποδίζονται οι φυσικές του κινήσεις και η δυνατότητα για την πραγματοποίηση της απαραίτητης για την υγεία και την ευζωία του, άσκησης,
- κατά τη οποιαδήποτε μετακίνησή, μαζί με το σκύλο του να φέρει μαζί του ενημερωμένο το βιβλιάριο υγείας ή το διαβατήριο του σκύλου του και όσον αφορά την εγγραφή του αριθμού της σήμανσης των ζώων, αλλά και του εν ισχύ αντιλλυσικού εμβολιασμού τους,
- να χρησιμοποιεί κατά τη μεταφορά του σκύλου μεταφορικά μέσα κατάλληλα με επαρκή χώρο , φωτισμό και αερισμό που ικανοποιούν τις φυσιολογικές ανάγκες του ζώου και του επιτρέπουν να στέκεται όρθιο στη φυσική θέση του σώματός του, να ξαπλώνει, να στρέφει το σώμα του και να έχει πρόσβαση στο νερό, όποτε αυτό το επιθυμεί,
- να μην εγκαταλείπει το ζώο του και να ενημερώνει για κάθε μεταβολή το τηρούμενο μητρώο καταγραφής των ζώων.

β. Για τη μη συμμόρφωση του ιδιοκτήτη με την τήρηση της ηλεκτρονικής σήμανσης , τη καταγραφή του ζώου, τη τήρηση των κανόνων ευζωίας ή τη κτηνιατρική εξέταση του ζώου και της κατοχή ενημερωμένου βιβλιαρίου/διαβατηρίου, προβλέπεται η επιβολή διοικητικού προστίμου 300 ευρώ, σε περίπτωση δε υποτροπής τα επιβληθέντα πρόστιμα διπλασιάζονται.

γ. Αρμόδια όργανα βεβαίωσης των παραβάσεων είναι η Δημοτική Αστυνομία και η Θηροφυλακή των κυνηγετικών συλλόγων, ανάλογα που διαπιστώνεται η παράβαση κατά την άσκηση των καθηκόντων ελέγχου.

δ. Επιπρόσθετα στην παρ. 5 του άρθρου 5 του ιδίου Νόμου, προβλέπεται ότι η αρμόδια αρχή έκδοσης (και ανανέωσης της άδειας κυνηγίου), οφείλει να εξακριβώνει την σήμανση του ζώου ή μη των ζώων που έχει στην κατοχή του ο κυνηγός πριν την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας κυνηγίου καθώς και να αφαιρεί αυτή, στην περίπτωση εντοπισμού μη σημασμένων σκύλων, μέχρι την συμμόρφωση του ιδιοκτήτη του κυνηγετικού σκύλου, η οποία τεκμηριώνεται με την επίδειξη του ενημερωμένου βιβλιαρίου υγείας ή του διαβατηρίου του σκύλου του.

3. Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω παρακαλούμε :

- τα Δασαρχεία , στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, να ενημερώσουν τους υπαλλήλους τους για την αρμοδιότητα αυτή και να συμβάλλουν στην εφαρμογή του Νόμου αυτού, ώστε κατά την έκδοση ή την ανανέωση κάθε άδειας κυνηγίου να προηγείται ο συστηματικός έλεγχος της τήρησης των υποχρεώσεων του κάθε αιτούντος κυνηγού , όσον αφορά τη ηλεκτρονική σήμανση του σκύλου ή των σκύλων που κατέχει, με την επίδειξη του/των ενημερωμένου/ων βιβλιαρίου/ων υγείας ή του/των διαβατηρίου/ων του/των σκύλου/ων του,
- τα Δασαρχεία , συνδράμοντας την υπηρεσία μας, να μας γνωστοποιήσουν κατά πόσο στην περιοχή δικαιοδοσίας τους έχουν εντοπίσει περιπτώσεις μη συμμόρφωσης των κυνηγών που προσέρχονται για την έκδοση ή την ανανέωση των αδειών κυνηγίου, τυχόν μέτρα που έχουν λάβει για να αντιμετωπίσουν τα περιστατικά αυτά καθώς και

να εξετάσουν την περίπτωση της επανεξέτασης αδειών κυνηγίου, που ενδέχεται να έχουν εκδοθεί χωρίς να έχει τηρηθεί η απαίτηση της παρ. 5 του Ν.4039/2012.

- η Κυνηγετική Συνομοσπονδία Ελλάδος , όπως με υψηλό αίσθημα υπευθυνότητας δραστηριοποιείται στα πλαίσια του προγράμματος της επιτήρησης της λύσσας, να ενημερώσει τα μέλη της για τις υποχρεώσεις τους ως ιδιοκτητών ζώων συντροφιάς, εστιάζοντας τόσο στο υποχρεωτικό εμβολιασμό κατά της λύσσας αλλά και στη ηλεκτρονική σήμανση των ζώων η οποία συνδέεται με την κατοχή της άδειας κυνηγίου.

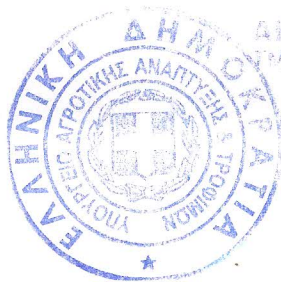
Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την πολύτιμη συνδρομή και την συμβολή σας, στην εφαρμογή του Νόμου 4039/2012.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνηση

Με ταχυδρομείο
& e-mail

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΧΡΥΣ. ΔΗΛΕ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Σ. Μοναστηριώτου